

天舟七号货运飞船
已受控再入大气层

天舟七号货运飞船于11月17日21时25分受控再入大气层,飞船绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁,少量残骸落入预定安全海域。

据中国载人航天工程办公室介绍,2024年1月17日,天舟七号货运飞船在文昌航天发射场发射入轨,搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。11月10日,天舟七号顺利撤离空间站组合体,并于独立飞行期间,成功释放一颗青少年科普卫星。(据新华社)

2025届高校毕业生规模
预计达1222万人

记者近日从教育部、人力资源社会保障部召开的2025届全国普通高校毕业生就业创业工作会议上获悉,2025届高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。

过去一年来,高校毕业生就业局势总体稳定。会议提出,各地各高校要完善人才需求预测预警机制,优化学科专业动态调整机制和人才培养模式,完善学生实习实践制度,促进人才供需适配;优化规范政策性岗位招录安排,加大市场化就业渠道拓展力度,开发更多基层就业岗位,支持保障灵活就业和创新创业。

会议还提出,要加强科技和创新创业,要支持科技型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军企业等优质企业培育,稳住市场化就业渠道;持续开展重点领域产业人才需求预测,为高校学科专业优化布局提供参考,推动人才供需精准对接。(新华社记者杨湛菲)

16岁患上老年病?

专家提醒:重视青少年腰椎健康

“最近我们接诊了一位16岁的腰椎间盘突出患者,入院时已经痛得直不起腰来。”长沙市中心医院脊柱外科医生史强介绍,这名身高187厘米的高中生,因长期不良姿势和沙发上玩手机等习惯,导致腰椎受损。

“青少年腰椎间盘突出患者有明显上升趋势。”长沙市中心医院脊柱外科二区副主任曾浩表示,仅今年暑假以来,科室就接诊了几十例青少年腰椎间盘突出症患者,其中16至19岁是高发年龄段,最小的患者仅12岁。

对于青少年腰椎健康,曾浩医生建议,首先要注意休息姿势,建议仰卧时在膝关节和头下放置枕头;其次是适度锻炼,特别要加强腹肌和腰背肌的核心力量。“已经出现症状的患者应该首选保守治疗,只有在效果不佳时才考虑手术治疗。”

“预防胜于治疗。”史强医生建议从学习环境入手,使用符合人体工学的腰垫和坐垫,保持正确坐姿。“很多学生喜欢一坐就是几个小时,这是非常不可取的。”他提醒青少年在学习时要控制时长,适时起身活动;搬运重物时要注意姿势,应先下蹲,将物体尽量靠近身体,并绷紧腹肌防止拉伤。

“16岁就得了60岁的病,这绝不不是一个玩笑话。”曾浩表示,面对青少年腰椎健康问题,建议学校定期开展健康教育,指导学生科学锻炼;家长也要督促孩子养成良好的运动和坐姿习惯,为孩子的健康成长保驾护航。(新华社记者姚羽)

“挺进”地球深部——

我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”,这是人类长久以来的科学梦想。如今,中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎,迎接梦想起航。全长179.8米,宽32.8米,排水量42600吨的“梦想”号,整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船,续航力15000海里,自持力120天,载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计,可在6级海况下正常作业,具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破,这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命,对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时,‘梦想’号获取的地球深部岩心样品,可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据,帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇集了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果,是一个极其复杂的巨系统,工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力,用三年时间完成建造任务,建造周期较国际同类型船缩短了一年多,主要性能指标全面领先,充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难?地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说,如果把地球比喻成一个鸡蛋的话,目前人类对地球的研究,仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳,才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔,是



靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号。

新华社记者 刘大伟 摄

地球最大的“化学储库”,充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面,在大陆之下约30至40公里,在大洋之下约6至7公里。也就是说,从深海向下钻探,更容易达到和突破“莫霍面”。

为此,“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机,顶驱的举力达到907吨,具备4种钻探模式和3种取心方式,可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求,综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升,钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说,“梦想”号采用模块化设计理念,攻克多项世界级船舶设计难题,国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能,构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证,“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台,“梦

想”号堪称海上移动的“国家实验室”,科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室,总面积超3000平方米,配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统,可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来,承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号,不仅会在中国海洋科考进程中发挥关键作用,也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列,将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障,为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时,将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑,对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。(新华社记者王攀 田建川)

第十五届中国航展签约额超2800亿元

第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕,本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议,成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计,在为期六天的展览中,共有来自47个国家和地区的1022家企业参展,参展飞机261架、地面装备248型,举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场,吸引近59万人参观。

本届航展,“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相,人民海军战机歼-15T首次出现在航展,嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出,运-20首次向公众开放展示货舱,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另

一焦点,无人机化身“天空骑士”,无人船上演“水上芭蕾”,大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品,样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观展者目不暇接。

据组委会介绍,第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。

(新华社记者王浩明 顾天成)

世卫组织:疫苗接种率不足 全球麻疹病例激增

世界卫生组织日前发布新闻公报称,由于免疫覆盖率不足,2023年全球麻疹病例激增到1030万例,比2022年增加20%。数十个国家出现大规模或破坏性的麻疹疫情,其中近半数在非洲区域。

世卫组织与美国疾病控制和预防中心估算的数据显示,2023年全球死于麻疹的人数为10.75万,这一数字比上一年减少了8%。大部分病死者是5岁以下

儿童。

公报称,麻疹病毒是最具传染性的人类病毒之一,两剂麻疹疫苗接种覆盖率要达到95%以上方可预防疫情暴发并保护民众免受麻疹侵害。2023年麻疹病例激增的原因就是免疫覆盖率不足。数据显示,2023年全球儿童第一剂麻疹疫苗接种率为83%,第二剂接种率为74%,超过2200万儿童未能接种第一剂疫苗。

公报表示,由于全球疫苗接种覆盖

率存在差距,2023年有57个国家出现大规模或破坏性的麻疹疫情,其中近一半发生在非洲区域。世卫组织非洲区域、东地中海区域、欧洲区域、东南亚区域和西太平洋区域的病例数都大幅增加。

世卫组织要求,各国应采取“紧急和有针对性的努力”为所有儿童接种两剂疫苗,还必须与全球麻疹风疹实验室网络等合作伙伴加强疾病监测。

(新华社记者王其冰)