

衡水自主研发大型无人运输机成功首飞

系河北省首架 长航时大载重低价格使其具有广阔应用前景



①制定航线。陈康 摄

②做航前检查。陈康 摄

③工作人员将“宝云号”推上滑行道。薛涛 摄

本报讯(记者王晓、杨雯)3月18日9时30分,随着一阵轰鸣声响起,一架翼展9米、高1.45米、自重155公斤的大型无人运输机缓缓升空,翱翔在衡水桃城机场上空。这标志着我省首架自主研发制造的大型无人运输机“宝云号”首飞成功。超长的航时和低廉的价格,使此类无人运输机在军用和民用领域具有广阔的应用前景。

本次飞行时长20分钟,飞行高度500米,全方位展示了其优秀的性能。“宝云号”是由衡水桃城机场完全自主研发、制造的大型无人运输机。这款机型不再是简单的飞行工具,而是技术集成的里程碑。“研发总工程师戴长靖激动地说,“它采用80匹马力四冲程汽油发动机,最长航时26小时,相当于从衡水直飞广州无需中途加油,比现有续航10小时左右的同类机型续航能力翻了一番还多。200公斤的有效载荷,相当于可以同时运送4台心脏体外循环机。而在价格方面,相较于同类机型每架500万元到1000万元,它仅需150万元,从而让县域物流企业也能组建无人机运输队。这三个维度的突破,正在改写行业规则。”

作为国内低空经济领域的专家,中国职工技术协会低空经济人才发展专业

委员会秘书长段志勇介绍:“‘宝云号’是河北省首架自主研发制造的大型无人运输机,凝聚着航空科技创新的最新成果,将带动从航空零部件制造到智能管控系统的全产业链集聚。测算显示,每批次生产将新增50个就业岗位,拉动配套产值超千万元。”

“宝云号”作为第一批“宝云号-101”机型代表,首飞仪式上完全按既定空中路线进行展示,无需人员实时操作。衡水桃城机场塔台负责人王志生说:“针对‘宝云号’起降需求,机场制定了专项预案,通过雷达与监控实现全要素感知,构建了‘塔台-空管-地面’三位一体协同机制,以‘零差错、零事故’目标护航,筑牢全天候安全屏障。”

据了解,“宝云号”具有广阔的应用前景。在应急救援方面,能在山区、海岛等复杂地形实现24小时不间断物资投送;在智慧物流方面,可构建300公里半径的城多空中配送网络;在智慧农业方面,单架次即可完成2000亩范围的精准作业;在环保监测方面,可搭载多光谱设备对大气质量及湖泊环境进行网格化巡检。

衡水通航产业发展委员会办公室主任童介绍:“这是继去年桃城机场实现‘毒蛇’轻型飞机国产后衡水低空产业的又一标志性成果。‘宝云号’即将开始量

产,每批次可产10架,年产能可达百架以上。我们还将持续深耕eVTOL垂直起降飞行器与桥梁检测专用无人机研发,构建‘空中卡车+智能装备’产品矩阵。”

近年来,衡水低空经济加速崛起,成为区域高质量发展新动能。衡水桃城机场有1100平方公里空域、4000米高度,全年可飞行时间达320多天,为低空经济的发展提供了广阔的空间。2020年,衡水桃城机场成为中国民用航空局备案制改革后全国首家通过审核批准的B类通用机场。机场规划占地面积20平方公里,总投资167亿元,建设内容包括航空飞行营地、无人机基地、航空器材展示交易维修中心、航空器博物馆、航空运动休闲综合体等。在此基础上,衡水构建起以桃城机场为核心的“一链九块”产业体系,涵盖航空制造、文旅、研学等九大板块。目前,我市低空产业规模突破20亿元,带动旅游等相关产业产值近6亿元。通过空域资源、基础设施与产业创新的多维联动,衡水正从单一飞行场景向立体化低空经济生态圈加速跃升。

另悉,“宝云号”成功首飞同日,衡水低空经济产业协会也宣告成立,将整合30余家会员单位的创新资源,打造“研发-制造-应用”的生态闭环,推动产业提档升级。

上半年教师资格认定 今日开始报名

本报讯(记者张洪宁)近日,从衡水市数据和政务服务局获悉,2025年上半年中小学和幼儿园教师资格认定分两个批次,第一批次网上报名时间为3月20日至3月31日,第二批次为6月16日至6月30日。申请人可登录“中国教师资格网”报名。

参加认定者须具备相应的学历、教育教学能力、普通话水平、身体条件、思想品德条件,并须通过无犯罪记录情况及从业禁止核查。被撤销教师资格人员5年内不得重新申请认定。

认定采取网上报名、体检、网上审核确认方式,我市已开通“全程网办”,申请人须按时上传材料,留意“查询报名信息”栏“资格认定材料确认情况”和工作人员留言,按要求修改或补充材料。

第一批面向符合条件的社会人员、港澳台居民,以及普通高校全日制在读研究生或专升本学生(以本科或专科学历的非应届在读学生身份申请认定)。第二批面向2025年普通高校(含两年制“3+2”及五年一贯制专科院校)全日制应届毕业生,以及未参加第一批次认定的人员。非普通高校在读人员(如自学考试、成人高考、国家开放大学、网络教育、境外教育等)须毕业后申请认定。

网报完成后,申请人持《河北省教师资格申请人员体检表》(“河北省教师发展与资格认定事务中心”官网自行打印)到指定医院体检。第一批次时间为3月20日至4月2日,第二批次是6月16日至7月2日。衡水15所医院体检结果互认,衡水与沧州也实现跨市互认,无需申请人领取。

今年上半年认定取得的证书,8月中旬后可在“中国教师资格网”查询。

扮出洁净“春妆” 主城区开启“洗城行动”

本报讯(记者段文雅)3月15日,衡水市城管局环卫中心开启春季“洗城行动”,对主城区主干街道、沿街环卫设施进行全方位深度清洗。

18日,记者在人民路看到,洗扫车、吸尘车、洒水车等机械化环卫车辆正有序开展作业,清洗后的路面干净湿润,受到市民点赞。

市环卫中心积极调整机械化作业模式,形成夜间“洗城”、白天保洁长效工作机制。他们每天4时至7时利用人、车流量较少的有利条件,出动50台大型洗扫车、29台洒水车,对人行道、机动车道以及道路两侧辅路、护栏等进行全面冲洗、清刷作业。白天洒水车、雾炮车、护栏车、吸尘车科学分组,对主城区开展“干扫一冲洗一湿扫一洒水一喷雾”五位一体机械化清扫作业,确保“洗城”不断档、标准不下降。

市环卫中心还开展便道冲洗协同作业,进一步消除路面存灰。每天7时30分至18时,陆续出动50余台便道冲洗车,分片区、分街道对主城区便道、辅路进行大冲洗作业,对部分积尘严重、油污留存时间较长的路段进行深度洗刷,做到不漏冲、不少冲、无死角、清底子、见本色。

我市持续推动“体重管理年”活动落地见效

本报讯(记者夏兆臻)去年以来,衡水市卫生健康委员会以“‘衡’健康 共享‘瘦’”健康减重大赛为切口,全方位、深层次持续推动“体重管理年”活动落地见效,提升公众对自身体重管理的意识,倡导健康生活方式,为群众筑牢健康防线。

以赛为媒,坚持统筹谋划“一盘棋”。市卫健委坚持高位推动,成立健康减重专项工作领导小组,多次召开专题部署会议,深入研讨并印发《衡水市“体重管理年”活动实施方案》,明确18条工作举措和35项具体任务。坚持市县联动,建立市级谋划指导、县级组织落实的工作机制。各县(市、区)配备专职健康指导员,负责日常管理和健康指导。市疾控中心对赛事管理人员及健康指导员开展科学运动、营养膳食等方面培训。分队管理参赛人员,保持与参赛人员的紧密联系。坚持广泛发动,通过线上线下多渠道联动,全方位宣传比赛政策、普及健康减重知识。构建以“健康衡水”“衡水疾控”公众号为龙头,各县(市、区)卫健局、疾控机构、市直卫生健

康单位官方微信为支撑的宣传“矩阵”,常态化推送健康知识、选手风采等内容。

以赛赋能,实现赛事保障“一条龙”。去年,由市卫健委主办、市疾控中心承办的健康减重大赛成功举办。全市共设置22个线下体测点,对报名人员身高、体重、体脂等项目进行赛前、赛后体测,确保比赛公平规范。人员招募科学化,线上报名2万余人,经线下体测筛选,最终确定符合参赛条件人员。其中,成人组(18至60周岁)达到计划数143%;儿童组(6至14周岁)参加“轻盈未来 健康成长”打卡活动,达到计划数127%。平台支撑智能化,开发启用衡水“健康减重”微信小程序。参赛人员通过小程序进行线上报名、资料打卡、查看积分排名等,并获取科普资料,促进体重管理日常化、便利化、规范化,增强参赛体验感。积分评比精准化,设置健康减重达人、健康成长小达人、优秀团队等奖项,采取积分制结合减重效果进行评比。

以赛促管,打造体重管理“一张网”。我市以健康减重大赛为契机,以群众营养

需求为导向,组织举办全市合理膳食科普大赛;组建市级体重管理专家库,常态化推送“三减三健”、科学减重等健康常识,对全市体重管理工作给予专业、系统的技术支持;在全市38家二级以上医疗机构设立减重门诊,提供合理膳食、内分泌调节、产后恢复等减重诊疗服务,开发减重门诊导航微信小程序;在全市范围推广“运动零食化、运动碎片化”“动则有益”等运动理念,引导市直部门开展“工间操”等文体活动;推进“健康单位”创建,建设健康小屋、营养健康餐厅,培养营养指导员;引导线上外卖平台推广“三减”营养餐;将营养健康、体重管理等纳入健康教育课,保障学生每日体育活动时间;培训社会体育指导员,扩大人均体育场地面积。

下一步,我市将全力打造覆盖“孕产妇、婴幼儿、儿童青少年、职业人群、老年人”生命全周期和“家庭、社区、单位、就读、就医、运动、出行”生活全场景的健康生活方式支持性环境,扎实推动“体重管理年”活动落地见效。