

建好“菜园子” 拎稳“菜篮子” 我市高品质果蔬产业示范区创建取得阶段性成果

我市第一轮汽车置换更新补贴资格券开始发放

本报讯(记者段文雅)近日,记者从市商务局获悉,我市将于2025年年底前,通过“懂车帝”APP分三轮发放汽车置换更新补贴资格券,以推进汽车置换更新工作。

根据安排,第一轮发放时间为10月27日至10月31日(含当日),投放补贴资金800万元,资格券有效期截至11月10日24时。第二轮发放时间为11月11日至11月15日(含当日),资格券有效期截至11月25日24时。第三轮发放时间为11月26日至11月30日(含当日),资格券有效期截至12月10日24时。资格券在以上时段每日10时起发放,当日发完即止。

市商务局提醒,近期有不法商家在部分网络平台发布代抢信息、售卖代抢软件,相关部门正依法对相应违法违规行为进行查处。请消费者通过官方规定的正规渠道合法参与汽车置换更新活动,领取补贴资格券。对于扰乱市场秩序行为,将依法依规严肃处理。

“全程帮办”服务让企业惊喜连连——

“真没想到项目推进这么快”

本报记者 王天祥

“从去年12月30日并网试运行到今年9月30日,我们累计充电1.9043亿度,放电1.6655亿度,综合转换效率87.46%,平均每个月盈利在1000万以上。”日前,在武邑县的衡水春晟新能源200MW/800MWh独立储能电站,公司经理刘广兴看着运营数据,脸上满是喜悦。他感慨道:“真没想到项目推进这么快,收益还这么可观!”

刘广兴的惊喜,源于我市“全程帮办”服务模式。在该模式推动下,衡水春晟新能源200MW/800MWh独立储能电站项目从洽谈到并网仅用了3个月:用地提前收储走“招拍挂”缩短审批时间,“电网协调专班”解决15.27公里电力线路难题,住建部门24小时待命保障质量检测,依托“问题不过夜”机制助其赶在政策窗口期转型独立储能。

“起初,我们对独立储能政策一知半解,更不清楚如何申报转型。”刘广兴回忆,2024年8月项目启动时,市、县发改部门牵头组建的“电网协调专班”主动上门,从用地规划到并网手续全程指导。特别是2024年12月29日并网当天,市、县发改部门连夜向省发改委申报,赶在年底前完成独立储能转型,让项目收益大幅提升。

这一系列高效服务,凸显出我市推动重大项目建设的决心与能力。该项目作为河北省南网最大组串式储能电站、衡水唯一共享转独立项目,调节灵活、响应快,能平抑新能源波动、参与电网调峰、提升清洁能源利用率,对区域经济意义重大。

如今,越来越多的项目尝到了“全程帮办”的甜头。今年以来,我市推出122项优化营商环境重点工作举措,优化行政审批服务,促进市场公平竞争,提升政务服务效能。全市企业服务中心通过组建专业服务团队,累计为34000余家企业提供政策咨询、融资对接等“一站式”服务。市发展和改革委员会相关负责人表示,我市将持续推动惠企政策直达快享、服务提质增效,全力打造获得感强、满意度高的一流营商环境。

安全水平,加强农产品质量安全追溯体系建设,构建从“田间地头”到“商超餐桌”全过程追溯体系。

推动进京入津。扎实推进“果蔬进京入津”和“净菜进京”,衡水果蔬直供农业农村部、商务部等部委机关,农总行、协和医院等事业单位,北京科技大学等院校。武邑县被中央党校定为农产品直供基地。衡水高品质果蔬产品成功打入天津五大农产品批发市场,衡水蔬菜在京津市场占有率稳步提升。

于海云表示,市农业农村局将对照任务目标查漏补缺,补短板、强弱项,提升果蔬产业设施化、智能化、科技化水平,在基地壮大、融合发展、市场拓展、品质品牌等方面持续用力,积极争取上级更多资金项目,新建一批高端设施,改造提升一批老旧设施,推动果蔬产业扩量提质增效,实现周年生产、均衡供应,全面推进高品质果蔬产业示范区创建各项工作再上新台阶。



新增武强县智慧农业产业园、冀州湖畔五彩果蔬产业园、科芯二期生态智慧农场等一批种植基地项目。全市蔬菜播种面积116.6万亩,其中设施蔬菜50万亩,设施面积占比保持全省第一。先后引进山东安信,北京金福腾、物阜源丰等多家育苗企业,全市育苗能力进一步增强。全国设施蔬菜绿色高效生产技术现场会在我市冀州区召开。

提升科技水平。与30家科研院所和3个国家级、5个省级农业产业创新体系首席专家开展合作。制定推广饶阳西红柿、深州黄韭等5个单品标准化生产工序,以及冷棚早春黄瓜生产技术规范等10余项市级地方标准。全市绿色、有机和地标果蔬产品达到141个。

塑造品质品牌。制定了《衡水市高品质果蔬品牌影响力提升行动工作方案》。“饶阳蔬菜”“安平白山药”“漫河西瓜”等10个果蔬品牌被认定为省级农产品区域公用品牌,饶阳圆茄、番茄,武邑韭菜、红梨,枣强羊肚菌、山楂6个产品被认定为全国名特优新农产品。大力推进果蔬质量监管体系建设,提高果蔬产品质量

衡水两项目入选第三批省级农村物流服务品牌

本报讯(记者张洪宁)日前,河北省交通运输厅与河北省邮政管理局联合印发《关于公布第三批省级农村物流服务品牌的通知》,全省12个项目入选。其中,我市冀州区“农村仓配一体冀州模式”和故城县“农商通·惠农捷运”两个项目榜上有名。

农村物流是连接城乡、服务生产和消费的末端环节,对于助力乡村振兴意义重大。近年来,我市积极构建县、乡、村三级农村物流网络体系,通过整合交通、邮政、商务、供销等资源,推动形成场站共享、货源集约、服务同网、信息互通的发展新格局。此次入选的两个项目,通过创新模式整合资源,有效破解了农村物流“最后一公里”的难题。

冀州区依托本地供销合作力量和

现代物流技术,建立县、乡、村三级物流配送网络,实现农产品上行和工业品下行的双向高效流通。该区将惠民公交支线建设作为重点,通过完善道路基础设施、优化公交站点布局,将城乡公交网络与邮政快递业务深度融合,利用公交车辆的稳定运行和广泛覆盖优势,实现小件货物在城乡之间的快速流通,有效填补了农村物流市场空白。冀州区政府出台专项资金支持、税费减免、贷款贴息和财政补贴等一系列针对性措施,为农村物流发展营造了良好环境。据统计,“农村仓配一体冀州模式”实施后,冀州区农产品平均配送时效提升40%以上,物流成本平均下降约20%,农民人均年收入增幅高出全市平均水平约5个百分点。

故城县以电子商务为引领,构建了以农商通为主体、统筹县内和乡镇企业共同合作的县域商业模式。该项目通过成立工作专班统筹推进,依托供销社、商店等末端商贸节点,与邮政快递企业合作建成覆盖全县的县、乡、村三级物流服务体系。创新推行“电商+产地仓+快递物流”的统仓共配模式,自主搭建农商通平台开展本地农产品网上交易,提供直供直销、集中采购、统一配送等全方位服务,并通过定期开展免费培训,助力电商人才培养。该项目实施以来,成功构建了“场站共享、货源集中、信息互通”的农村物流新格局,邮路人工和车辆运行成本降低约30%,县域经济活跃度提升30%,为全县节约消费成本约5.4亿元。

精准施策 精细作业

本报讯(记者孔颖)近日,市环卫中心全面加大道路冲洗、洒水降尘、湿扫保洁等作业强度,构建起全方位、立体化的道路防尘抑尘工作体系,以扎实举措守护城市空气质量。

全面推行全天候动态保洁机制,常态化开展环境卫生“拉网式”排查整治行动,聚焦除脏清污、设施冲洗擦亮等重点任务,确保市区环境全域洁净、常态优良。针对大型机械作业难以覆盖的便道、辅路等死角区域,采用“人机协同”作业模式,调配便道冲洗车重点对道牙缝隙、公交站台周边、便道路面等易积尘部位进行高压冲洗。

健全机械化作业管控体系,实行“定人、定时、定车、定路段”的专人专线责任制,不断扩大机械化清扫降尘覆盖范围。采用洒水车、机扫车、抑尘车多种联合作业模式,加密早、中、晚重点时段作业频次,对市区道路实施全方位、精细化洗扫作业,实现快车道、慢车道、便道“三道冲洗”全覆盖,以高频次、高密度的湿法作业最大限度抑制道路扬尘。

市环卫中心全力守护城市“气质”



环卫人员清洗街道。

孔颖 摄

密切关注气象预警信息与空气质量变化,建立健全污染天气应急处置机制。一旦出现大风扬尘等重污染天气,第一时间启动应急预案,统筹调度所有带水作业车辆全员上路,针对扬尘污染重点管控区域、城市主次干道及人流密集区域,开展洗扫、洒水及雾化降尘作业。

建立全天候不间断巡回督导检查机制,一方面对主次干道、重点部位的道路扬尘治理情况开展常态化督查,另一方面加大对专项整治行动的跟踪督办力度。坚持“发现问题立行立改、整改情况跟踪问效”的闭环管理模式,及时排查化解工作薄弱环节,推动大气污染防治工作提质增效。