

南北携手共绘万亿冰雪经济新版图

新华社记者 何磊静 王镜宇 王君宝

今年政府工作报告提出“积极发展冰雪运动和冰雪经济”。过去这个冬天，“冰雪热”席卷大江南北，《中国冰雪旅游发展报告(2025)》预测，2024-2025冰雪季，我国冰雪休闲旅游人数有望达5.2亿人次，冰雪休闲旅游收入预计突破6300亿元。冰雪运动“南展西扩东进”催生了南北联动、四季运营的产业新业态，南北方正努力绘就万亿冰雪经济新版图。

冰雪热潮，从冬季“顶流”迈向“四季长红”

近年来，在北京冬奥会、哈尔滨亚冬会等重大体育赛事带动下，我国掀起了冰雪经济新一轮又一轮热潮，冰雪“冷资源”持续转化为经济发展“热动力”。从冰雪运动参与情况来看，热度可见一斑。这个冰雪季以来，我国已举办58项国际国内高水平冰雪赛事，全国滑雪场累计接待客流超1.9亿人次，同比增长22.8%。业内人士表示，如今大众对冰雪运动的关注和参与度显著提升，曾经的“小众运动”已成为广受青睐的“大众运动”。

“过去滑雪必须北上，现在家门口就能滑！”江苏省无锡市市民王琳琳从138米长的雪道上飞驰而下，尽情享受滑雪乐趣。这位滑雪初学者最近每周都到当地的室内滑雪场练习滑雪。这座1.75万平方米的滑雪场，每天吸引数百名滑雪爱好者，其中约70%的客流来自长三角地区。

冰雪运动场地近年来发展较快，为冰雪爱好者提供了广阔舞台。2024年全国体育场地统计调查数据显示，全国

冰雪运动场地达2678个，其中有不少在“雪迹罕见”的南方地区。冰上飞舞、雪场飞驰不再是北方专属，越来越多南方老百姓在家门口可实现“滑雪自由”。

冰雪运动普及带动了全产业链发展。统计显示，去年11月至今年1月期间，亚冬会带动哈尔滨冰雪装备制造、文创IP等产业销售发票金额同比激增970.5%；这个冰雪季，哈尔滨冰雪大世界单日最高客流量突破10万人次，创历史新高，全国滑雪场内相关消费超350亿元。

政策“暖风”，让南北共享“冰雪+”红利

冰雪经济蓬勃发展，离不开政策支持。2024年11月，国务院办公厅印发《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》；去年年底举行的中央经济工作会议提出，积极发展首发经济、冰雪经济、银发经济；今年政府工作报告提出“积极发展冰雪运动和冰雪经济”；今年《提振消费专项行动方案》提出，推动冰雪消费。国家体育总局局长高志丹表示，将持续拓展冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的良好态势，稳住冰雪经济总规模万亿元的基本盘，力争到2030年达到1.5万亿元的目标。

一系列助推冰雪经济发展的政策如暖风拂面，生产雪板、雪服等冰雪装备的企业持续增多，与冰雪旅游相关的餐饮、民宿、交通等行业发展迅猛。各地纷纷以“冰雪+”为抓手，创新消费场景，拓宽冰雪产业的发展空间。

比如，北京发放冰雪消费券，推出冰雪灯光秀、亲子挑战赛等特色活动；新疆阿勒泰让游客沉浸式体验参观，挖掘滑雪起源地历史文化。南方多地也投身其中，深圳引进高水平冰雪赛事；江苏开展冰雪节、冰雪研学等多种形式的冰雪活动；四川凭借“暖雪”等独特自然及人文优势，打造冰雪旅游新场景。

无锡灵山文旅集团战略规划委员会主席吴国平认为，做强“冰雪+”产业，要实现“需求牵引供给、供给创造需求”的动态平衡，加快冰雪旅游与冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备制造等业态的融合发展。

中央财经大学体育经济研究中心主任王裕雄表示，冰雪经济商业模式正得到重塑，由观赏型简单消费模式向深度体验式、社交式消费模式转变。冰雪经济具有产业链条长、导流效应大、社会效益高等特点，对拉动内需、促进就业等具有积极作用。

南北协同，合力构建冰雪经济共同体

专家表示，面对万亿冰雪经济市场，“冰雪+”产品将更注重场景营造、情绪价值满足和科技赋能，南北方各有发展优势，可携手做大做强冰雪产业。从收集滑雪过程数据并分析的智能滑雪鞋垫，到能供热5小时的发热雪地运动鞋、让人足不出户体验滑雪的VR模拟滑雪机……目前我国已形成15大类冰雪装备器材产品体系，其中离不开南北方资源互补的贡献。

黑龙江冰雪产业研究院院长张贵海说，东北冰雪装备制造产业起步较早，

有一定历史积淀，但伴随冰雪运动在南方逐渐普及，很多南方企业顺势而为，踊跃投身冰雪装备制造领域。“目前东北在轻工产业上和南方部分地区出现了一定差距，对于冰雪产业，我们可以做有东北特色的大型装备以及智能型装备。”

税收数据显示，2024年滑雪装备销量增速前十名的省市中有八个来自南方地区，其中福建、安徽等省份去年滑雪装备销量增速超100%。“冰雪运动创造新的经济增长点，部分南方省份完善的产业链和强大的生产能力，可以推动运动流行与产业热度相互促进。”吴国平说。

张贵海表示，得益于自然禀赋，北方能发展成体系的旅游、赛事、培训等服务；南方很多企业则在研发制造上有优势，可以专注某个赛道深耕，形成互补。“通过南方生产满足北方需求，南北相得益彰，也是‘内循环’一个很好的模式。”

专家指出，为实现冰雪经济“南北共赢”，可构建南北冰雪经济共同体。一方面推动技术共享，另一方面互通客源。北方主打冬季户外滑雪旅游，南方聚焦四季室内体验，可以联合推出“冬北夏南”主题线路。

譬如哈尔滨冰雪大世界等园区可与南方室内场馆联动，推出跨区域冰雪旅游套餐，形成季节性互补。还可探索冰雪旅游联名IP产品、主题周边、赛事合作等。”吴国平说，冰雪产业能否开发成功，关键在于能否打造无法被轻易替代的优势。

(新华社南京3月18日电)

破除地方保护和市场分割有新举措

新华社记者 赵文君

“限定经营者所有制形式、注册地”“强制在本地投资经营或者设立分支机构”……围绕当前不当干预市场竞争的突出问题，市场监管总局18日召开新闻发布会，介绍近日发布的《公平竞争审查条例实施办法》有关情况，针对解决经营主体反映强烈的问题，回应社会关切。

明确红线底线
去年8月起施行的《公平竞争审查条例》明确要求，起草涉及经营者经济活动的法律、行政法规、地方性法规、规章、规范性文件以及具体政策措施，应当开展公平竞争审查。此次实施办法出台，是对条例的进一步细化和明确。

市场监管总局竞争协调司司长周智高介绍，实施办法对条例确立的4个方面19项审查标准进行了逐项细化，规定了66项政策措施中不得包含的内容，明确了各项禁止性规定的具体表现形式。

比如，实施办法将不得限定经营、购买或者使用特定经营者提供的商品或者服务的规定，细化为明确要求或者暗示，限定经营者所有制形式、注册地或者设定其他不合理条件，设置不合理的项目库、名录库，通过奖励性或者惩罚性措施限定交易等5种不得交易的具体行为，涵盖了当前监管执法中发现限定交易的主要问题类型，便于各地区、各部门在审查工作中逐一对照理解和把握。

据介绍，公平竞争审查制度涉及范围广泛，制定市场准入和退出、产业发展、招商引资、政府采购、招标投标、资质标准、监管执法等涉及经营者经济活动的政策措施，都需要进行公平竞争审查。

遏制招商引资恶性竞争
目前，企业对有的地方限制在本地投资经营或者设立分支机构反映较多。对此，实施办法明确规定，不得在本地投资或者设立分支机构作为开展生产经营的必要条件，实施变相强制的行为。

在政府采购和招标投标领域，实施办法规定不得要求优先采购本地经营者提供的商品，不得将经营者取得业绩、奖项荣誉、缴纳税收社保的区域及注册地址等作为招标、加分条件，并不得用于评价企业信用等级，也不得设置不合理的公示时间、响应时间等。

《公平竞争审查条例》禁止违法违规给予特定经营者选择性、差异化的财政奖励或者补贴。有的地方在出台经济促进、招商引资等政策时，搞变通、“打擦边球”，也有的“一刀切”，一律禁止财政奖补行为。

“这两种做法都是不准确的。”周智高介绍，实施办法一方面规定不得以外地经营者将注册地迁移至本地、在本地纳税、纳入本地统计为条件实施财政奖励或者补贴；另一方面明确了什么是“特定经营者”，即“在政策措施中直接或者变相确定的某个或者某部分经营者，但通过公平合理、客观明确且非排他性条件确定的除外”。

周智高表示，这既有利于遏制招商引资恶性竞争行为，同时也有利于加强竞争政策与产业政策协同，推进产业政策由差异化、选择性向普惠化、功能性转变，增强政策实施效能。

加强制度刚性约束
如何防止出现责任“虚位”、“形式”审查、制度“空转”等问题？实施办法从责任落实和制度激励、问题发现和核查处置、督促整改和责任追究三方面作出了专门规定。

如进一步明确市场监管总局和县级以上地方市场监管部门在推动公平竞争审查制度落实中的责任，对政策措施起草单位严格落实公平竞争审查责任作出规定，要求建立健全公平竞争审查机制，设置专门的机构和人员，确保职责清晰明确、责任压实到位。

针对违反条例规定的政策措施，实施办法进一步明确，任何单位和个人都可以向市场监管部门举报，确定了各级市场监管部门职责，并对举报处理时限提出明确要求。

下一步，市场监管总局将整理公布各省、自治区、直辖市市场监管部门举报受理方式，进一步畅通举报渠道，及时回应经营主体关切。

据透露，市场监管总局正在抓紧修订《制止滥用行政权力排除、限制竞争行为规定》，进一步完善执法程序，强化责任追究，增强执法的针对性和有效性，有关草案将适时向社会公开征求意见。

(新华社北京3月18日电)

我国可重复使用运载火箭发动机技术取得新突破

新华社西安3月18日电(记者付瑞霞、宋晨)

记者18日从中国航天科技集团六院获悉，近日，由中国航天科技集团商业火箭有限公司抓总研制的可重复使用运载火箭完成二子级动力系统试车，试验获得圆满成功，标志着我国商业航天在可重复使用运载火箭发动机技术上取得新突破。

据悉，此次二子级动力系统试车采用的YF-102系列真空版YF-102V发动机，由陕西航天商业火箭有限公司抓总研发。YF-102V开式循环液氧煤油高空发动机应用于低成本中型运载火箭二子级，具备多次启动和双向摇摆功能，具有性能高、推质比高、性价比高的优点，可提供低成本大规模进入空间的能力，兼具经济性和可靠性双重优势。此次试车任务中该款发动机表现完美，实现了发动机多次启动、多次点火、入口参数大范围变化及长时间预冷适应能力的有效考核。

科研团队以“低成本+快迭代”的创新模式加速技术突破，历时两年半，攻克了十几项技术难关。目前，YF-102V发动机已具备交付条件，预计今年将首次执行商业飞行任务。



这是3月18日拍摄的山东省济南市大明湖景色(无人机照片)。仲春时节，人们走进大自然，尽享春日芳华。

新华社发 徐舟 摄

美军与胡塞武装互袭 地区局势升级风险加大

新华社记者 马晓成 尹珂

美军连日来也对也门胡塞武装发起大规模空袭，同时警告伊朗“立即”停止支持这一什叶派武装组织，胡塞武装随后对美军航空母舰发动袭击，红海局势骤然紧张。分析人士认为，美国此次对胡塞武装动手，一方面是为了维护其海上通航利益，同时也有意进一步削弱中东地区的反以势力，并敲打伊朗。美军与胡塞武装的互袭恐难在短期内平息，这将进一步加大地区紧张局势升级的风险。

双方互相袭击

也门胡塞武装控制的马西拉电视台17日报道，美军当晚对也门发动新一轮空袭，主要目标包括西部红海港口城市荷台达及其周边地区，以及北部焦夫省的省政府大楼等。目前没有相关人员伤亡报告。

美国中央司令部17日在社交媒体上确认，美军对胡塞武装的军事行动仍在继续。美国国务卿鲁比奥16日在接受采访时说，美方将继续打击胡塞武装，直至其丧失袭击美国海军和他国船只的能力。他还表示，美方“目前没有有必要”对胡塞武装发起地面进攻。

当地时间15日夜间至16日清晨，也门首都萨那、萨达省等多个胡塞武装

控制区遭美军空袭。据美国媒体报道，美军重点打击胡塞武装的雷达、防空、导弹和无人机系统。胡塞武装随后对位于红海的美军“哈里·杜鲁门”号航空母舰等舰只发动军事打击。

目前，胡塞武装控制着也门约三分之一领土和七八成人口，并占据着首都萨那和红海重要港口城市荷台达。胡塞武装控制区还涵盖也门约三分之二的红海沿岸，其控制力辐射至在全球航运中具有重要战略地位的曼德海峡。

美方三重考量

分析人士认为，美军对也门胡塞武装进行大规模空袭主要有三重考量。

一是对胡塞武装损害美方通航利益展开报复。美国防部长赫格塞思日前称，美军行动是为了“确保航行自由，这是美国的核心利益”。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频繁对红海海域的以色列、美国及其盟友的舰船发动袭击，以示对巴勒斯坦的支持。

今年1月加沙地带停火协议达成后，胡塞武装曾暂停在相关水域的军事行动。近日，以色列对加沙地带重启封锁，胡塞武装随后宣布恢复禁止所有以色列船只指定区域内通行的禁令。

二是进一步削弱“抵抗之弧”。西

方舆论长期指责胡塞武装是伊朗主导的针对以色列的“抵抗之弧”成员之一，而巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、黎巴嫩真主党等其他成员的力量已经遭到削弱。复旦大学国际与公共事务学院副教授张楚楚指出，特朗普政府试图通过打击胡塞武装进一步削弱地区内的反以势力。

三是对伊朗展开极限施压。在对胡塞武装发动空袭的前几天，美国总统特朗普致信伊朗最高领袖哈梅内伊，敦促伊朗放弃研发核武器并与美国谈判。也门政治分析人士穆罕默德·艾哈迈迪认为，美方此次军事行动旨在“重塑地区格局并向特定势力施压”。《纽约时报》刊文分析说，特朗普政府此时对胡塞武装发动袭击是在向伊朗释放“强有力信号”。

地区紧张加剧

分析人士认为，美军与胡塞武装的互袭恐难在短期内平息，这将进一步加大地区紧张局势升级的风险。总部设在美国华盛顿的非营利机构华盛顿也门研究中心主任法蒂玛·阿斯拉认为，胡塞武装不会因美军的袭击而屈服，更可能升级报复，该组织未来将继续对以色列展开袭击。美国智库大西洋理事会中东项目研究员埃米

莉·利利肯表示，不能排除胡塞武装袭击沙特阿拉伯等美国中东地区盟友的重要基础设施的可能性。

伊朗后续作何反应也备受关注。伊朗伊斯兰革命卫队总司令侯赛因·萨拉米16日表示，伊朗与胡塞武装的袭击行动没有关联，“伊朗不会发起战争，但如果有人威胁，伊朗也会作出适当、果断且决定性的回应”。

清华大学国际与地区研究院助理研究员刘岚雨认为，伊朗这一表态可以解读为与胡塞武装“撇清关系”。不过，另有受访者认为，伊朗或许不会公开介入，但可能通过更隐蔽的方式加强对胡塞武装的支持，导致局势复杂化。

上海外国语大学中东研究所副研究员赵军表示，美国如果持续加大对胡塞武装的打击力度，甚至直接打击与伊朗相关的目标，那么事态进一步升级的可能性将会大幅增加。

美军与胡塞武装互相袭击的持续还将对全球经济造成负面影响。分析人士称，红海是通往苏伊士运河的重要航道之一，而每年约12%的全球贸易量经过苏伊士运河，货物总价值超过1万亿美元。如果冲突持续，海运费用将持续飙升，从而进一步扰乱全球货物运输体系。(新华社科威特城3月18日电)

安理会延长联合国阿富汗援助团任期

新华社联合国3月17日电

联合国安理会17日一致通过决议，同意将联合国阿富汗援助团(联阿援助团)任期延长一年，至2026年3月17日。

决议重申对阿富汗主权、独立、领土完整和民族团结的坚定承诺，呼吁加大对阿援助力度，重申帮助阿富汗重建银行和金融体系。决议强调女性应享有接受教育、就业和参与公共生活的平等权利，同时呼吁加强反恐、禁毒等。

中国常驻联合国代表傅聪在安理会表决后的解释性发言中表示，中方欢迎安理会一致通过决议，这展现了安理会对联阿援助团以及阿富汗人民的支持。中方很高兴在2月启动这份决议

草案磋商进程。进入3月后，中方和安理会轮值主席国丹麦合作推进后续磋商，最终达成各成员都能支持的案文。

傅聪表示，当前阿富汗正处于于和平重建关键阶段，迫切需要国际社会在发展、人道、禁毒、反恐等方面提供更多支持，并通过同阿临时政府加强接触对话，实现良性互动。中方希望阿临时政府采取更多可视化行动，积极回应国际社会合理关切。中方支持联阿援助团继续发挥桥梁作用，推动国际社会形成合力，帮助阿富汗进一步融入国际大家庭。中方愿同安理会成员一道，密切关注阿富汗形势发展，推动采取有效行动，为解决阿富汗问题提供更多助力。

(新华社北京3月18日电)

衡水移动公司开展“培育和践行社会主义核心价值观”系列活动

本报讯(李柔嘉)

近日，衡水移动公司开展了“培育和践行社会主义核心价值观”系列活动，进一步加强公司内部管理，强化员工对行业规范守则的理解与执行，提升员工专业素养和服务品质，树立良好的企业形象。

活动期间，衡水移动公司通过线上线下相结合的方式，深入解读通信行业规范守则，结合实际案例，引导员工将规范守则融入日常工作。同时，各营业厅通过张贴海报、发放宣传手册等形式，向客户宣传行业规范，增强客户对通信行业

规范的认知与理解。此次活动取得显著成效，不仅提升了员工的专业素养和服务意识，还为该公司树立了良好的社会形象。该公司将继续秉持“客户至上、服务为本”的理念，强化行业规范治理，为推动通信行业高质量发展贡献更多力量。

